JOVES PER L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA

2a Sessió amb la comunitat científica

10 de maig de 2022

col·legi Sant Ramon Nonat

Podem moure'ns cada dia generant menys emissions?

Ajuntament de Barcelona

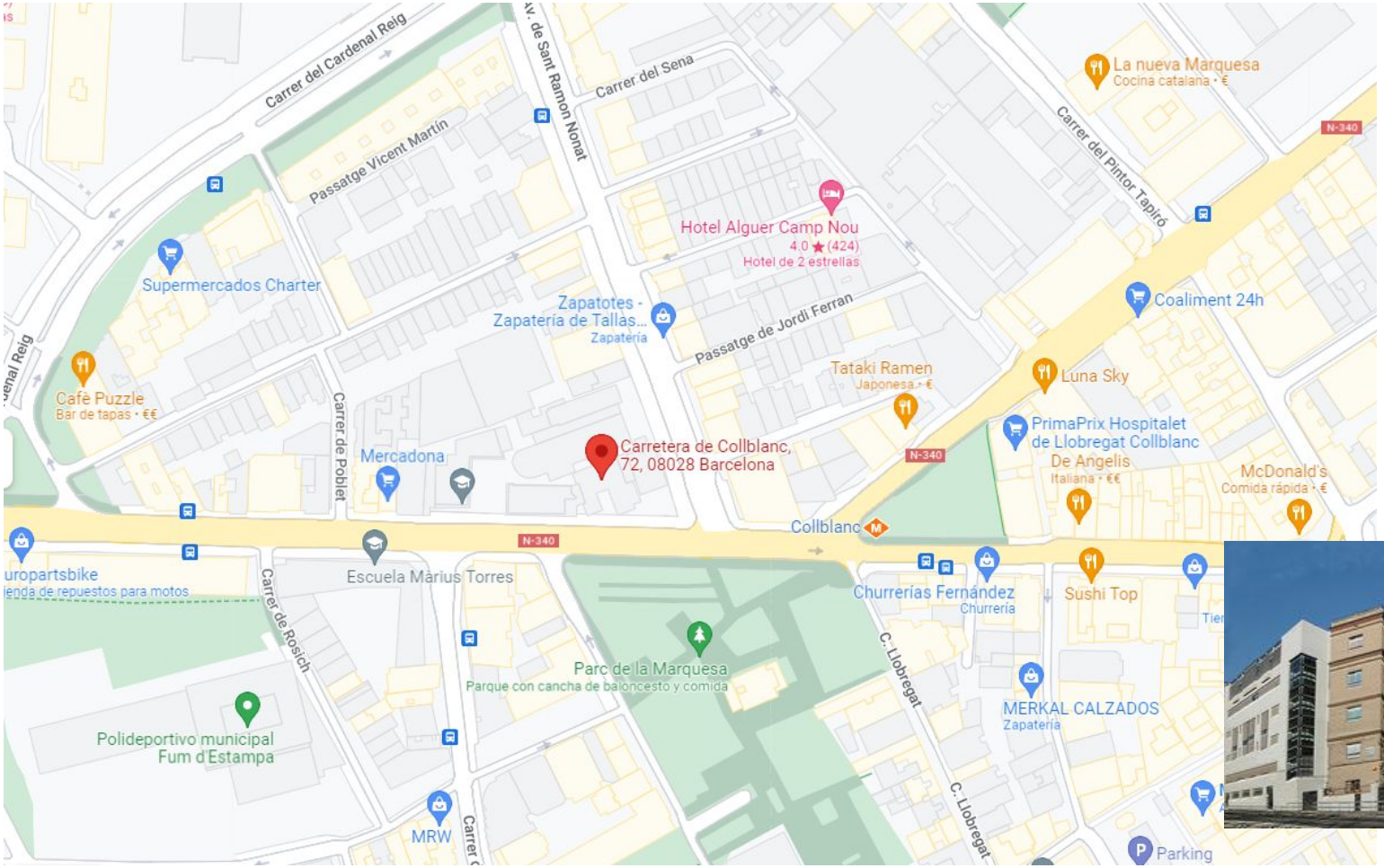
TIC TAC CLIMA

BARCELONA ESCOLES +SOSTENIBLES

Iniciativa de recerca a l'aula – Curs 2021-2022

«JOVES PER L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA»

PLA CLIMA
JOVES PER L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA



Ajuntament de Barcelona

BARCELONA ESCOLES +SOSTENIBLES

Iniciativa de recerca a l'aula – Curs 2021-2022

«JOVES PER L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA»

Preguntes

El trànsit que circula per la carretera de Collblanc és sostenible?

Com ens afecta a l'escola (contaminació de l'aire i acústica)

Hipòtesis de partida

Desviant part de la circulació de vehicles per l'Avgda.Xile i replantejant el sentit d'alguns carrers podriem reduir el trànsit de vehicles de la carretera de Collblanc i baixariem els nivells de soroll i contaminació de la zona

Ajuntament de Barcelona

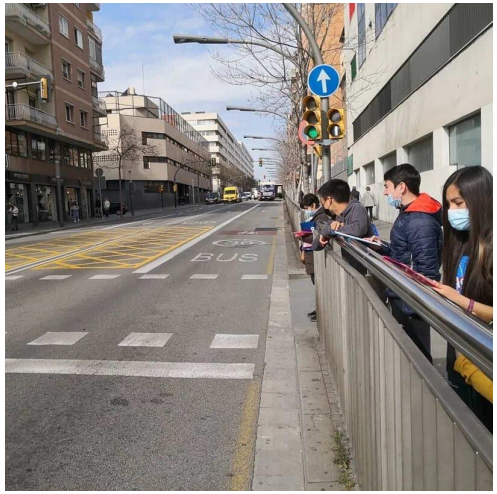
BARCELONA ESCOLES +SOSTENIBLES

Iniciativa de recerca a l'aula – Curs 2021-2022

«JOVES PER L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA»

Metodologia de la recerca

- Contar els vehicles (i el tipus) que passen davant de l'escola i per l'Avgda Xile en diversos dies i diverses hores (per prendre consciència del volum de cotxes que es mouen i si depèn de les hores o dels dies)
- En un mapa observar les direccions dels carrers i la durada dels semàfors per avaluar alternatives viables
- Mesurar els nivells de so i contaminació (PM) en aquests dos punts on també hem estudiat el volum de circulació
- Enquestar als vianants sobre com viuen aquesta situació, què en pensen i quines alternatives proposen ells i elles.



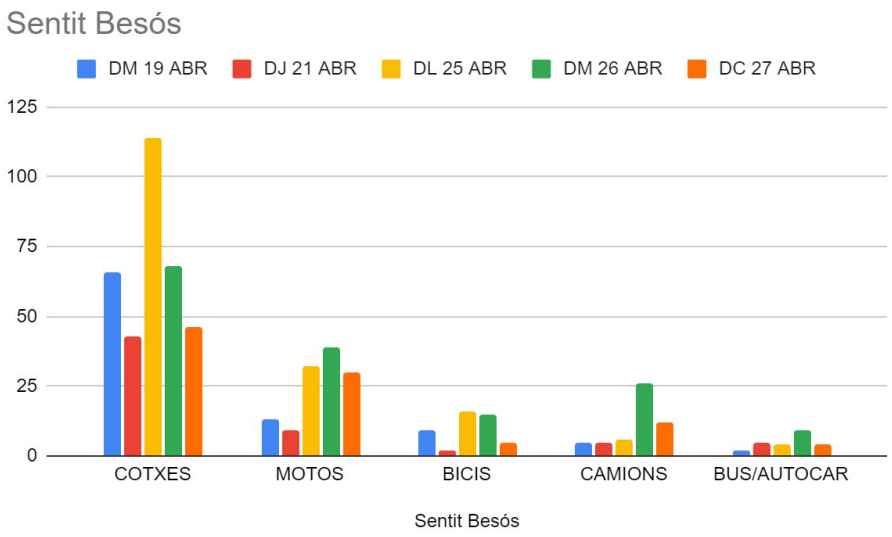
Ajuntament de Barcelona

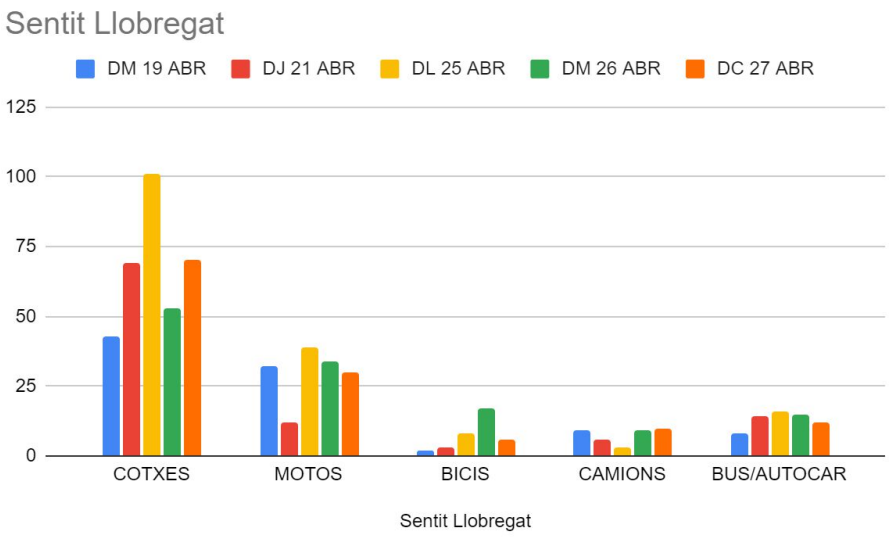
BARCELONA ESCOLES +SOSTENIBLES

Iniciativa de recerca a l'aula – Curs 2021-2022

«JOVES PER L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA»

Resultats obtinguts

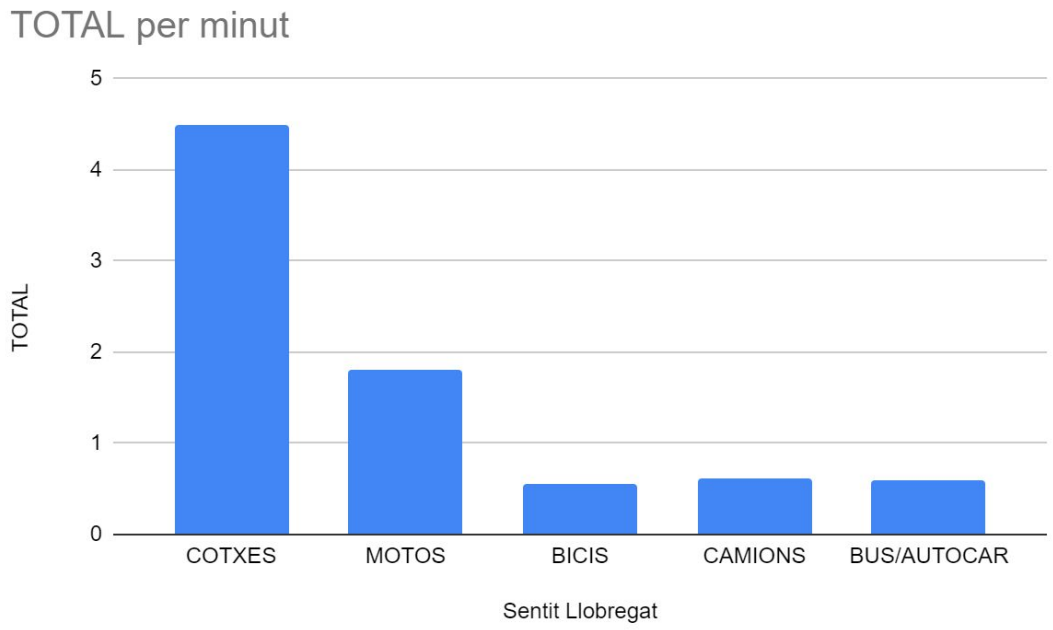




Iniciativa de recerca a l'aula – Curs 2021-2022

«JOVES PER L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA»

Resultats obtinguts



Per la carretera la majoria de vehicles que hi circulen són cotxes.

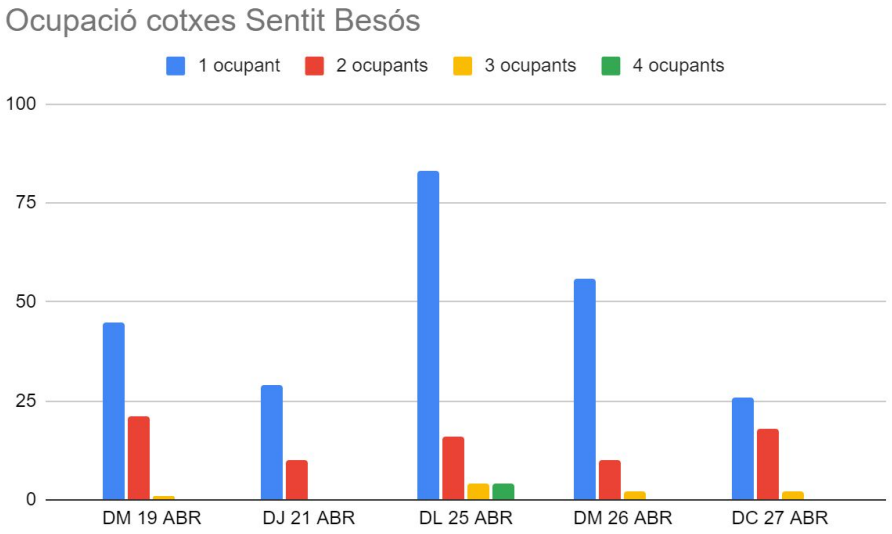
En sentit Llobregat hi ha més circulació que en sentit Besòs

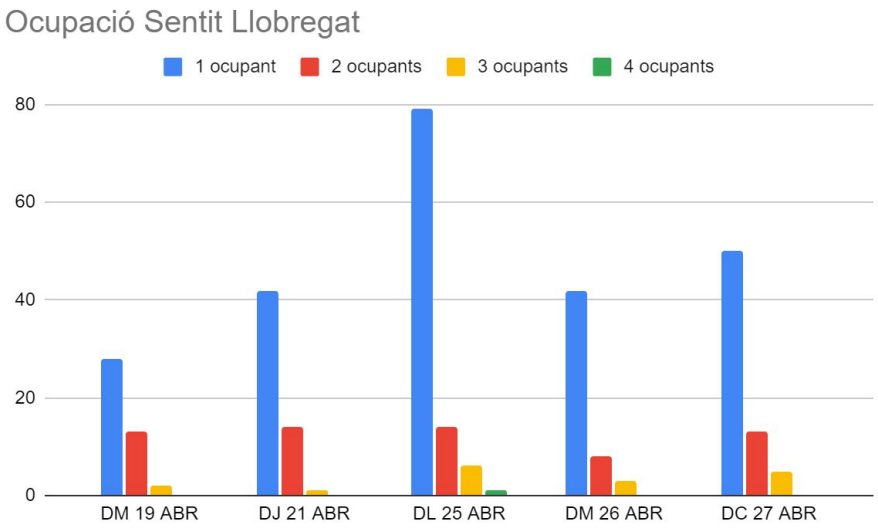
hem pogut comprovar que els dies de pluja el trànsit augmenta considerablement i que sovint hi ha camions estacionats en doble filera que augmenten la densitat del trànsit

Iniciativa de recerca a l'aula – Curs 2021-2022

«JOVES PER L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA»

Resultats obtinguts





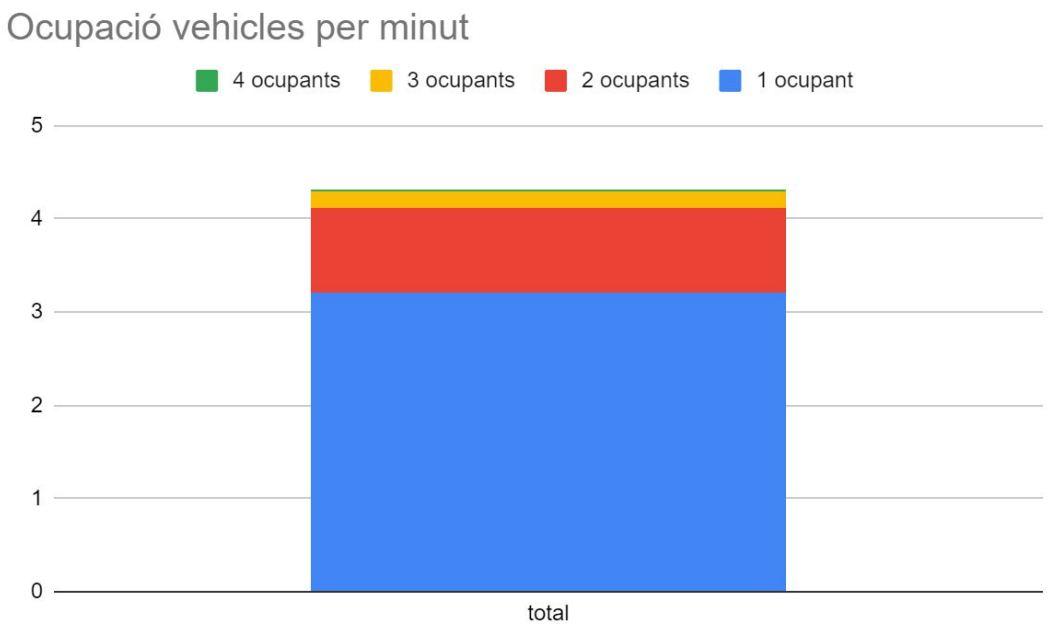
Ajuntament de Barcelona

BARCELONA ESCOLES +SOSTENIBLES

Iniciativa de recerca a l'aula – Curs 2021-2022

«JOVES PER L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA»

Resultats obtinguts



Pel que fa a l'ocupació dels vehicles estan infraocupats. La majoria dels vehicles l'ocupa un sol passatger.

Els autobusos també ho estan molt. la majoria porten 4 o 5 passatgers.

Hem pogut observar que la major part dels vehicles sostenibles (bicicletes) són vehicles comercials. Poca gent fa servir els carrils bici.

Ajuntament de Barcelona

BARCELONA ESCOLES +SOSTENIBLES

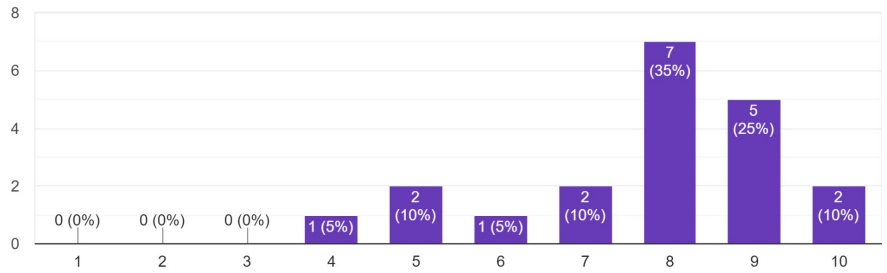
Iniciativa de recerca a l'aula – Curs 2021-2022

«JOVES PER L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA»

Resultats obtinguts

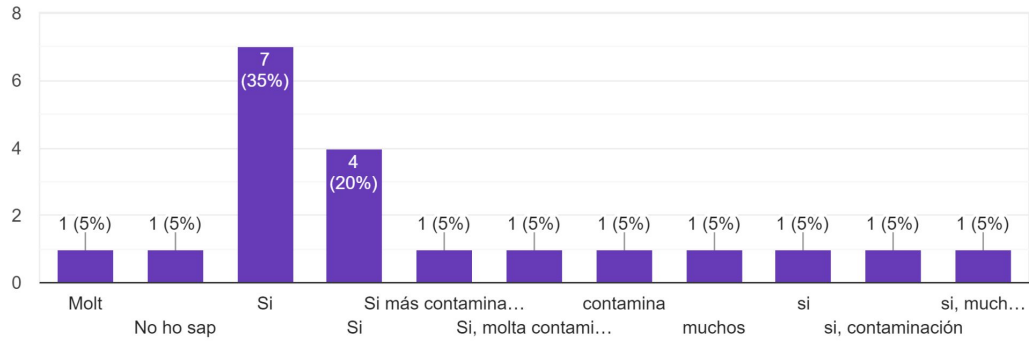
De l'1 al 10 valori la quantitat de trànsit de la zona

20 respostes



Pensa que la densitat de trànsit actual té efectes negatius per a la qualitat de l'aire?

20 respostes



La majoria de vianants pensen que el trànsit a la zona és molt dens i que és la principal culpable de la qualitat de l'aire.

A la mateixa enquesta es pot constatar que la reforma que s'ha fet en la direcció dels carrils a la cruïlla de la Carretera de Collblanc amb Avgda St.Ramon provoca taps de circulació i confusió entre els vianants.

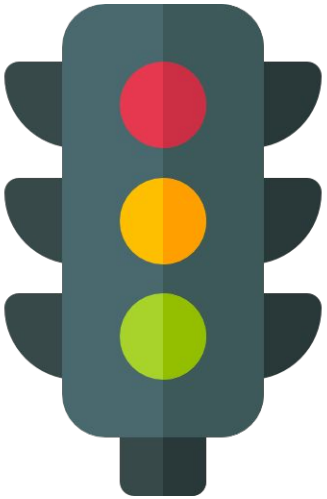
Ajuntament de Barcelona

BARCELONA ESCOLES +SOSTENIBLES

Iniciativa de recerca a l'aula – Curs 2021-2022

«JOVES PER L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA»

Resultats obtinguts



El nivell de decibels mesurat tots els dies de les mesures és molt elevat.

També hem pogut veure que la freqüència semafòrica és massa baixa, provocant autrades constants dels cotxes i concentració de soroll i pol·lució.

Conclusions

- La carretera de Collblanc és una via molt transitada especialment en el sentit de la sortida de la ciutat. Aquesta densitat de trànsit provoca un elevat nivell de decibels i contamina l'aire

- La freqüència dels semàfors és massa baixa i això provoca aturades constants dels cotxes provocant un elevat nivell de decibels i contamina l'aire

- La majoria de cotxes i autobusos circulen amb un nivell baix d'ocupació. La majoria amb un sol conductor.

- La situació crea malestar al veïnatge.

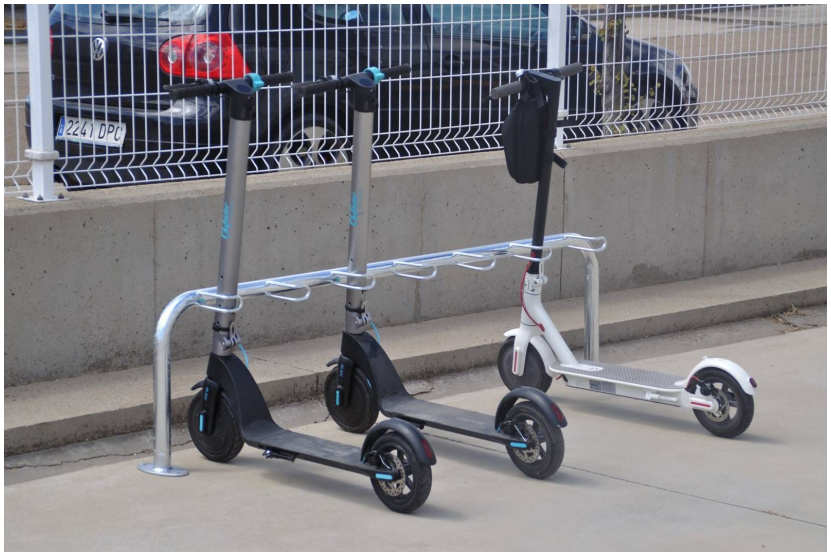
- Hi ha pocs usuaris que faci servir bicicleta. El carril es fa servir per les bicicletes comercials.

Demandes dirigides a l'Ajuntament

- **Posar una rotonda a la cruïlla entre Avgda St.Ramon i Crta de Collblanc per evitar el col·lapse de trànsit a la zona**

- **Millora de la sincronització de semàfors doncs hi ha dues aturades quasi simultànies que provoca aturades i arrencades constants**

Propostes a impulsar al centre

- **Campanya per venir caminant a l'escola, en transport públic o patinet (arrel del treball ens hem adonat que més gent de la que creiem ve a l'escola en transport privat. caldrà fer-ne un estudi)**

- **Crear una zona a l'escola per aparcar-hi els patinets i les bicicletes (oferint facilitats potenciarem els desplaçaments sostenibles)**